



Biuro Projektów KORPROJEKT

mgr inż. Marek Korneluk
ul. Mikołaja Dziedzickiego 19, 21-500 Biała Podlaska

Egz. 1

PROJEKT BUDOWLANY

Spis elementów projektu budowlanego:

PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa zamierzenia budowlanego:

„Budowa drogi wewnętrznej położonej na działce o nr ewid.540 w Sławacinku Starym”

Adres: m. Sławacinek Stary
gmina Biała Podlaska,
powiat bialski, woj. lubelskie

Kategoria obiektu: XXV -drogi

Nazwa jedn. ewid.: 060103_2 Biała Podlaska

Nazwa i nr obrębu ewid.: 0033 Sławacinek Stary

Nr ewid. dz.: 540

Nazwa i adres Inwestora: Gmina Biała Podlaska
ul. Prosta 31
21-500 Biała Podlaska

Zespół autorski	Imię i nazwisko	Specjalność/nr upr.	Zakres opracowania	Podpis
Projektant	mgr inż. Marek Korneluk	drogowa; LUB/0216/ POOD/08	branża drogowa	

Data opracowania: 15.12.2025 r.

SPIS TREŚCI

Dokumenty dołączone do projektu technicznego:

strony

- Oświadczenie Projektanta1

I. Część opisowa:

- Opis do projektu technicznego.....2-4
- Tabela robót ziemnych – zał. nr 1.....5

II. Część rysunkowa:

- | | |
|-------------------------|---------------------------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:15 000rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1:500rys. nr 2 |
| 3. Przekrój podłużny | skala 1:50/500.....rys. nr 3 |
| 4. Przekroje normalne | skala 1:50.....rys. nr 4 |
| 5. Przekroje poprzeczne | skala 1:100/100 rys. nr 5 |

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art.34 ust.3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2025 poz. 418 z późn. zm.) oświadczam, że projekt techniczny na zadanie pod nazwą:

„Budowa drogi wewnętrznej położonej na działce o nr ewid. 540 w m. Sławacinek Stary”,
nazwa jedn. ewid.: 060103_2 Biała Podlaska; nazwa i nr obrębu ewid.: 0033 Sławacinek Stary jest kompletny i został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.

Branża	Projektant	Podpis
branża drogowa	mgr inż. Marek Korneluk specjalność drogowa; LUB/0216/ POOD/08	

UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA

Zgodnie z treścią art.34 ust.3da pkt.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2025 r., poz. 418 z późniejszymi zmianami/- brak wymogu dołączania kopii uprawnień budowlanych dla osób wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane.

Zgodnie z treścią art.34 ust.3da pkt.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2025 poz. 418 z późniejszymi zmianami/, brak wymogu dołączania kopii zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego dla osób wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane.

Osoba wpisana do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr. upr.bud. / specjalność
Projektant – branża drogowa	Marek Korneluk	LUB/0216/POOD/08, do projektowania b/o, w specjalności drogowej

I. OPIS TECHNICZNY

1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego:

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest: „**Budowa drogi wewnętrznej położonej na działce o nr ewid. 540 w m. Sławacinek Stary, odcinek o długości 92,70m**”.

2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu.

Inwestycja została zlokalizowana na terenie zabudowy jednorodzinnej w m. Sławacinek Stary, jako przedłużenie zjazdu z drogi gminnej nr 100303L Sławacinek Stary-Kol.Sławacinek Stary na działkę drogową o nr ewid. 540, która jest własnością Gminy Biała Podlaska. Istniejący zjazd na długości 12,10m posiada nawierzchnię bitumiczną. Na długości 5,30m, nawierzchnia zjazdu obramowana jest wystającym krawężnikiem betonowym, która pozostaje bez zmian. Natomiast nawierzchnia zjazdu na dalszym odcinku jest w złym stanie technicznym i zostanie rozebrana. Obecnie działka drogową nr ewid. 540, posiada nawierzchnię gruntową i wykorzystywana jest jako dojazd do posesji przy niej położonych, i stanowi drogę bez przejazdu. Po obu stronach działki (za wyjątkiem działki o nr ewid.116, występują ogrodzenia posesji. Na wysokości działki nr ewid. 115/1 strona lewa, istniejące ogrodzenia z siatki stalowej plecionej na słupkach stalowych, które usytuowane jest w granicach działki nr 540, jak i fundament betonowy pod ogrodzenie na wysokości działki nr ewid. 115/2, kolidują z projektowaną jezdnią i będą wymagały przesunięcia poza granice działki nr 540.

2.1.Urządzenia obce:

W ciągu drogi, na projektowanym odcinku występują urządzenia obce podziemne, które nie wymagają dodatkowego zabezpieczenia, takie jak:

- sieć gazowa z przyłączami,
- sieć wodociągowa z przyłączami i hydrantem p.poż.,
- sieć kablowa elektroenergetyczna nn z przyłączami,
- kable teletechniczne,

W km 0+010,00 oraz w km 0+059,50 występują skrzyżowania projektowanej drogi z linią napowietrzną nn. W miejscach skrzyżowań napowietrznej linii nn z projektowaną drogą, odległość pionowa do przewodów będzie zachowana zgodnie z normą PN-E-05100-1; 2000.

2.2 Istniejąca zieleń:

W obrębie pasa drogowego zieleń nie występuje.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu:

Projekt zagospodarowania terenu opracowano w skali 1:500, na którym pokazano zakres projektowanych robót drogowych w obrębie istniejącego pasa drogowego.

Zakres robót obejmuje wykonanie jezdni o szerokości 2,50m z kostki brukowej betonowej oraz płyt betonowych ażurowych, ograniczonej z obu stron krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x22x100, ułożonym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, która stanowić będzie dojazd o posesji .

Początek projektowanej drogi przyjęto w km 0+005,30, tj. na krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej zjazdu z drogi gminnej nr 100303L na działkę drogową o nr ewid. 540, ograniczonej krawężnikiem betonowym. Koniec opracowania przyjęto w km 0+098,00.

Długość projektowanego odcinka drogi wynosi 92,70m, szerokość jezdni 2,50m.

Projektowany odcinek drogi użytkowany będzie w dalszym ciągu jako droga dojazdowa do posesji i stanowić będzie połączenie z drogą gminną Nr 100303L – Sławacinek Stary-Kol.Sławacinek Stary.

Całość robót wykonana będzie w istniejącym pasie drogowym.

Istniejące ogrodzenia należy przesunąć odzwierciedlając stan istniejący z wykorzystaniem w miarę możliwości elementów istniejących takich jak bramy, furtki, przęsła czy słupki.

4. Zestawienie projektowanych powierzchni :

-powierzchnia utwardzenia działki	- 234,00 m ² ,
-krawężnik betonowy 15x22	- 27,15 m ² ,

Razem:	- 261,15 m ²

5. Charakterystyczne parametry obiektu:

5.1 Parametry projektowanej drogi:

- | | |
|--|-----------------------|
| - kategoria drogi | - gminna, wewnętrzna, |
| - klasa drogi | - dojazdowa, |
| - kategoria ruchu | - KR-0 |
| - prędkość do projektowania | - 30 km/h, |
| - szerokość pasa drogowego | - 3,00m, |
| - liczba jezdni głównej/liczba pasów ruchu | - 1/1, |
| - szerokość pasa ruchu | - 2,50m, |
| - szerokość jezdni | - 2,50m, |
| - spadek jezdni jednostronny | - 2,0 %, |

5.2.Przekroje normalne:

Przyjęto konstrukcję jezdni wg Katalogu Typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg – WR-D-63 przy założeniu, że poziom wody gruntowej jest poniżej 3,00m, nośność podłoża G1, o module sprężystości (wtórnymi), nie mniejszej niż 80 MPa, jak niżej:

5.2.1. konstrukcja jezdni od km 0+005,30 do km 0+075,50, tj. na długości 70,20m:

- 8 cm -warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej w kolorze szarym,
 - 3 cm -podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
 - 17cm -podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego z kruszywem C90/3 (kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie),
- razem grubość konstrukcji - 28 cm.**

5.2.2. konstrukcja jezdni od km 0+075,50 do km 0+098,00, tj na długości 22,50m:

- 8 cm -warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej w kolorze szarym i pas szerokości 60cm przy lewej krawędzi z płyt betonowych ażurowych szarych, na podsypce piaskowej gr. 3 cm, wypełnionych grysem granitowym 2/5mm,
 - 3 cm -podsypka cementowo-piaskowa 1:4, pod kostkę brukową betonową,
 - 17cm -podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego z kruszywem C90/3 (kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie),
- razem grubość konstrukcji - 28 cm.**

Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej oraz z płyt ażurowych betonowych zostanie obramowana krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x22x100 na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 wystającym h=+3 cm.

Na połączeniu kostki brukowej z nawierzchnią bitumiczną zjazdu z drogi gminnej nr 100303L oraz na końcu projektowanej nawierzchni, zastosować krawężnik betonowy o wymiarach 15x22x100 na ławie betonowej z betonu C 12/15 na ławie z oporem.

5.3. Przekrój podłużny:

Opracowano przekrój podłużny w skali 1:50/500, nawiązując do istniejącej nawierzchni bitumicznej na zjeździe i do istniejącego terenu..

Pomiary wysokościowe terenu i projektu zostały wykonane zgodnie z mapą do celów projektowych w układzie wysokościowym **PL-EVRF2007-NH**

Na początku opracowania w km 0+005,30, w osi istniejącego zjazdu z drogi gminnej nr 100303L, rzędna wynosi - 148,42, a na końcu opracowania -148,23. Załamania pionowe niwelety wyokrąglono łukami pionowymi wypukłymi o promieniu $R=300\text{m}$ i wklęsłym o promieniu $R=1000\text{m}$.

Spadek podłużny wynosi od -5,25 % do + 0,31%, co szczegółowo pokazano na przekroju podłużnym – rys. nr 3.

6. Roboty ziemne:

Opracowano przekroje poprzeczne w skali 1:100/100, w celu obliczenia robót ziemnych, co zawarto w tabeli robót ziemnych. Ilość robót ziemnych wynosi:

-wykop - 74,00 m³

-nadmiar wykopu - 74,00 m³

Uzyskany urobek usunąć poza granice robót.

7. Odwodnienie:

Odwodnienie projektowanej drogi pozostaje bez zmian – powierzchniowo. Woda opadowa z jezdni zostanie skierowana za pomocą odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych na projektowaną nawierzchnię z płyt ażurowych betonowych oraz za zgodą inwestora na drogę gminną nr 100303L i dalej do kanalizacji deszczowej w ul. Sławacińskiej.

8. Urządzenia obce i kolizje:

Roboty ziemne w obrębie istniejącego uzbrojenia należy wykonywać ręcznie.

Wysokościowo rzędne elementów urządzeń podziemnych należy dostosować do poziomu projektowanych nawierzchni.

9.Oznakowanie:

Oznakowanie dróg ujęto w odrębnym opracowaniu – „Projekt stałej organizacji ruchu”.